






















-  ZONE AGRICOLE
-  ZONE D'ÉTABLISSEMENT D'ÉLEVAGE PORCIN
-  RAYON DE 500m À L'INTÉRIEUR DUQUEL LES NOUVELLES UNITÉS D'ÉLEVAGE SONT INTERDITES
-  RAYON À L'INTÉRIEUR DUQUEL LES NOUVELLES UNITÉS D'ÉLEVAGE POSSÉDANT UNE CHARGE D'ODEURS SUPÉRIEURE À 0,8 (PARAMÈTRE C) SONT INTERDITES
-  ÎLOTS DESTRUCTURÉ
-  SECTEUR DE NON REMBLAI
-  ZONE DE RISQUE DE DÉROSION ET DE GLISSEMENT DE TERRAIN
-  RISQUES ASSOCIÉS AUX INFRASTRUCTURES ET AUX ACTIVITÉS
-  ZONE DE NIVEAU SONORE ÉLEVÉ
-  CARRIÈRE
-  ZONE POTENTIELLE D'IMPLANTATION D'ÉOLIENNES
-  ZONE POTENTIELLE D'IMPLANTATION D'ÉOLIENNES SOUS CONDITIONS
-  RIVIÈRE ET RUISSEAU
-  MASSIF BOISÉ
-  AUTOROUTE
-  VOIE FERRÉE
-  RÉSEAU DE TRANSMISSION DE GAZ
-  LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE 735KV
-  PÉRIMÈTRE D'URBANISATION
-  ZONE D'INFLUENCE DU RÉSEAU FERROVIAIRE / ZONE DE NIVEAU SONORE ÉLEVÉ ET DE VIBRATION
-  GARE DE TRIAGE

RÈGLEMENTATION D'URBANISME

OCTOBRE 2015



1 23, CHEMIN SFX (CIMETIÈRE AUTO)